



Исх. №61
От 14 марта 2025 г.

Руководителю предприятия

ООО «Гармет» информирует о предстоящих торгах по реализации металлоотходов с производственных площадок в марте 2025г. Список площадок и перечень категорий лома указан в приложении №1 к настоящему письму.

В случае Вашей заинтересованности необходимо направить коммерческое предложение в формате PDF на электронный адрес info@garmet.ru не позднее **09:00 по Мск 18.03.2025г.**

Требования к коммерческому предложению:

- оформлено на корпоративном бланке компании, заверено подписью руководителя и печатью;
- указаны цены на интересующие категории лома без учета НДС и транспортных расходов строго в соответствии с приложением №2 настоящего письма;
- указаны ФИО, электронная почта, мобильный номер телефона исполнителя.

Сроки проведения торгов:

- Аукцион осуществляется на платформе Tender.Pro;
- О дате и времени проведения переторжки будет сообщено дополнительно на электронную почту и номер телефона исполнителя, указанные в КП.

Условия отгрузки лома автомобильным транспортом:

1. Автомобильный транспорт под лом предоставляет покупатель;
2. Погрузка лома осуществляется силами грузоотправителя, если иное не указано в приложении №1 настоящего письма;
3. Моментом перехода права собственности при отгрузке лома автомобильным транспортом является дата передачи товара представителю покупателя (грузополучателя);
4. В случае несоблюдения утвержденного ООО «Гармет» графика отгрузки лома, компания-победитель отстраняется от вывоза оставшихся выигранных позиций лома;
5. Вывоз лома осуществляется строго в соответствии с требованиями, указанными в приложении №3 настоящего письма.

Важно!

1. С фотографиями лома можно ознакомиться, пройдя по ссылке https://disk.yandex.ru/d/КОепu9tz_g_LYw
2. Согласно п. 8 ст. 161, п.3.1. ст. 166 НК РФ исчисление и уплата НДС при реализации лома и отходов черных и цветных металлов возлагается на покупателя, который будет являться налоговым агентом;
3. Цена, определившаяся по результатам торгов, фиксируется на календарный месяц, в котором осуществляется отгрузка;
4. В случае отказа от «шага» во время аукциона и/или от цены в течение отгрузочного периода, на контрагента накладываются штрафные санкции в размере понесенных ООО «Гармет» убытков от перенаправления объемов металлоотходов в адрес иного контрагента; контрагент не допускается до торгов минимум на 3 календарных месяца или по рассмотрению комитета ООО «Гармет»;
5. Вес груза определяется на весах грузоотправителя, если иное не указано в приложении №1 настоящего письма;
6. Условия оплаты: 100% предоплата за весь планируемый к отгрузке объем лома;
7. Итоги торгов на платформе Tender.Pro не являются публичной офертой, окончательное решение принимает тендерный комитет ООО «Гармет», который также оставляет за собой право не допустить компанию до участия в торгах или аннулировать победителя.

**Заместитель Генерального директора по
коммерческой деятельности**

Левкин С.В.

Сергей Левкин
Моб.: +7-926-212-50-27
E-mail: levkin@gamet.ru

Список производственных площадок и перечень категорий лома

Астраханский тепловозоремонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш": г. Астрахань, ул. Боевая, дом № 127

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Алюминиевый лом (А-2) – 0,006 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Алюминиевый лом (А-3) – 0,180 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Алюминиевый лом (А-3) – 0,452 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Алюминиевая стружка (АС) – 1,410 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-1) – 0,069 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-3) – 0,120 тн. автотранспорт (засор 18,2%);
- Медный лом (МС) – 0,053 тн. автотранспорт (засор 4,5%);
- Баббитовая стружка (ББС) – 0,012 тн. автотранспорт (засор 0%).

Воронежский тепловозоремонтный завод-филиал акционерного общества "Желдорремаш": г. Воронеж, ул. Свердлова, дом № 5

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Алюминиевый лом (А-1) – 0,099 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Алюминиевый лом (А-2) – 0,621 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Алюминиевая стружка (АС) – 0,637 тн. автотранспорт (засор 7%);
- Медный лом (М-1) – 0,341 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-2) – 0,122 тн. автотранспорт (засор 3%);
- Медный лом (М-2) – 0,033 тн. автотранспорт (засор 7%);
- Медная стружка (МС) - 0,154 тн. автотранспорт (засор 3%);
- Бронзовая стружка (БрС) – 0,030 тн. автотранспорт (засор 3%);
- Латунная стружка (ЛС) – 0,105 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Бронзовый лом (БР) – 0,134 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Латунный лом (Л) – 0,036 тн. автотранспорт (засор 0%).

Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Ростов-на-Дону, проспект Ставского, 1/5

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Алюминиевый лом (А-1) – 0,431 тн. автотранспорт (засор 2%);
- Алюминиевый лом (А-3) – 0,008 тн. автотранспорт (засор 26%);
- Алюминиевая стружка (АС) – 0,593 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Латунная стружка (ЛС) – 0,454 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Латунные сепараторы + БЗ – 0,350 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-2) – 0,352 тн. автотранспорт (засор 4%);
- Медный лом (М-2) – 0,001 тн. автотранспорт (25,15%);
- Медный лом (М-3) – 0,561 тн. автотранспорт (0%);
- Медная стружка (МС) – 2,203 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Медная стружка с миканитом (МС) – 5,463 тн. автотранспорт (засор 16%);
- Медная с полудой (МС) - 0,342 тн. автотранспорт (засор 50%).

Оренбургский локомотиворемонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Оренбург, ул. Ткачева, 8

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Медный лом (М-1) – 0,330 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-3) – 1,350 тн. автотранспорт (засор 33%);
- Медный лом (М-3) – 0,030 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медная стружка (МС) – 0,325 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Медная стружка (МС) – 0,063 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Бронзовая стружка (БрС) – 4,045 тн. автотранспорт (засор 0%).

Улан-Удинский локомотиворемонтный завод-филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Улан-Удэ, ул. Лимонова, дом № 2Б (завод)

Погрузка осуществляется силами и за счет покупателя. Необходимо предоставление оборотной тары.

- Алюминиевая стружка (АС) – 0,937 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Бронзовый лом (БР) – 0,007 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Бронзовая стружка (БрС) – 0,810 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Баббитовая стружка (ББС) – 2,200 тн. автотранспорт (засор 30,1%);
- Медная стружка (МС) – 0,480 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Медная стружка (МС) – 0,270 тн. автотранспорт (засор 25%);
- Медная стружка (МС) – 0,342 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Медный шлак (ШлакМ) – 8,546 тн. автотранспорт (засор 50%);
- Свинцовый шлак (ШлакС) – 1,062 тн. автотранспорт (засор 83%);
- Алюминиевый шлак (ШлакА) – 0,075 тн. автотранспорт (засор 70%);
- Алюминиевый шлак (ШлакА) – 0,839 тн. автотранспорт (засор 50%).

Улан-Удинский локомотиворемонтный завод-филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Улан-Удэ, ул. Лимонова, дом № 2Б (ПЗУ)

Погрузка осуществляется силами и за счет покупателя. Необходимо предоставление оборотной тары.

- Алюминиевый лом (А-3) – 0,889 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Алюминиевая стружка (АС) – 1,442 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Алюминиевая стружка (АС) – 0,088 тн. автотранспорт (засор 40%);
- Медный лом (М-1) – 0,109 тн. автотранспорт (засор 2%);
- Медный лом (М-2) – 0,374 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-3) – 0,826 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Латунный лом (Л) – 0,826 тн. автотранспорт (засор 1%);
- Латунные сепараторы (Лсеп) – 3,154 тн. автотранспорт (засор 1%).

Уссурийский локомотиворемонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Уссурийск, проспект Блюхера, д. 19

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Медный шлак (ШлакМ) – 5,100 тн. автотранспорт (засор 70%).

Челябинский электровозоремонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Челябинск, ул. Косарева, 1

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Медный лом (М-1) – 0,270 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-1) – 0,195 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Медный лом (М-1) – 0,348 тн. автотранспорт (засор 8,5%);
- Медный лом (М-1) – 0,167 тн. автотранспорт (засор 11,9%);
- Медный лом (М-1) – 0,774 тн. автотранспорт (засор 12,3%);
- Медный лом (М-1) – 0,060 тн. автотранспорт (засор 15%);
- Медный лом (М-2) – 0,213 тн. автотранспорт (засор 7%);
- Медный лом (М-2) – 0,074 тн. автотранспорт (засор 18%);
- Медный лом (М-2) – 0,144 тн. автотранспорт (засор 24%);
- Медный лом (М-2) – 1,650 тн. автотранспорт (засор 18,3%);
- Медный лом (М-3) – 0,874 тн. автотранспорт (засор 58%);
- Медный лом (М-3) – 0,592 тн. автотранспорт (засор 3%);
- Медная стружка (МС) – 1,248 тн. автотранспорт (засор 3%);
- Медная стружка (МС) – 0,689 тн. автотранспорт (засор 8%);
- Латунная стружка (ЛС) – 0,494 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Латунные сепараторы (Лсеп) – 0,160 тн. автотранспорт (засор 0%);
- Латунный лом (Л) – 0,156 тн. автотранспорт (засор 0%).

Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П. Бещева - филиал акционерного общества "Желдорремаш":

г. Ярославль, ул. Ползунова, 1А

Для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой.

- Медный лом (М-2) – 0,086 тн. автотранспорт (засор 2,2%);
- Медная стружка (МС) – 0,171 тн. автотранспорт (засор 5%);
- Медная стружка (МС) – 0,431 тн. автотранспорт (засор 35%);
- Медная стружка (МС) – 0,659 тн. автотранспорт (засор 8%);
- Латунная стружка (ЛС) – 0,317 тн. автотранспорт (засор 29%);
- Бронзовая стружка (Брс) – 0,088 тн. автотранспорт (засор 10%);
- Медный шлак (ШлакМ) – 1,600 тн. автотранспорт (засор 50%);
- Алюминиевый шлак (ШлакА) – 0,200 тн. автотранспорт (засор 59%).

ООО «Компания»
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Юридический адрес:
Почтовый адрес:
Телефон:

Заместителю Генерального директора
по коммерческой деятельности
ООО «Гармет»
С.В. Левкину

Исх. №
от ДД.ММ.2025г.

В ответ на Ваше письмо исх. №N от ДД.ММ.2025г. сообщаю цены на интересующие категории лома, заявленные к реализации с производственных площадок в марте 2025г.:

**Астраханский тепловозремонтный завод - филиал акционерного общества "Желдорремаш":
г. Астрахань, ул. Боевая, дом № 127**

- 12А смешанный (3А+3АТ+12А+Б5) – цена за 1 тонну лома без НДС
- 24А – цена за 1 тонну лома без НДС

**Воронежский тепловозремонтный завод-филиал акционерного общества "Желдорремаш":
г. Воронеж, ул. Свердлова, дом № 5**

- 3А (3А+3АО+3А2+12А+17А) – цена за 1 тонну лома без НДС
- 16А – цена за 1 тонну лома без НДС
- Алюминиевый лом – цена за 1 тонну лома без НДС

[ФИО, должность, подпись руководителя, печать]

Исполнитель:
ФИО полностью: Иванов Иван Иванович
Моб. телефон: +7-999-999-99-99
e-mail: ivan@ivanov.ru

Перечень документов, необходимых для осуществления отгрузки лома автомобильным транспортом:

- 1) Доверенность на водителя/экспедитора на получение ТМЦ от ООО «Гармет», заверенная печатью организации и подписью руководителя;
- 2) Заполненная форма таблицы №1 (см ниже);

Вышеуказанная информация должна быть направлена до 16:00 по Мск дня, предшествующего дню отгрузки, на эл. почту office@garmet.ru
(контакт для связи: 8-968-731-46-92 Алиса Ардашева).

Таблица №1

Заявка на пропуск от ООО «Втормет»

Дата отгрузки	ФИО	Паспортные данные	Марка и номер ТС	Номер телефона водителя	Вид лома	Грузоотправитель согласно спецификации
01.03.2023	Иванов Иван Иванович	Паспорт РФ, серия: 1234, №56789, выдан Отделом милиции г. Москвы 01.01.2022г.	Камаз А000АА 750	8-999-999-99-99	12А	
02.03.2023	Сергеев Сергей Сергеевич	Паспорт РФ, серия: 1234, №56789, выдан Отделом милиции г. Москвы 01.01.2022г.	Камаз А000АА 751	8-900-999-99-10	3А	

В случае отсутствия запрашиваемых документов и/или ненадлежащего оформления, пропуск заказан не будет.

Уважаемый контрагент!

Информируем Вас, о том, что в нашей компании реализован функционал оформления бухгалтерских и финансовых первичных документов в электронном виде с применением электронной подписи между ООО «Гармет» и клиентами.

Обмен документами осуществляется через систему электронного документооборота АО «ПФ «СКБ Контур» (система ЭДО «Диадок»). Указанная система работает в режиме роуминга с большинством количеством операторов электронного документооборота (ознакомиться со списком операторов, работающих в системе роуминга можно здесь: <https://www.diadoc.ru/roaming/working-with>). В случае отсутствия Вашего оператора в списке работающих в режиме роуминга, для Вас реализована опция настройки роуминга путем составления соответствующей заявки по адресу <https://www.diadoc.ru/roaming>.

Технология предусматривает предоставление бухгалтерских и финансовых документов клиенту с применением электронной подписи без печати на бумажных носителях, что ускорит процесс обмена документами, а также сократит обоюдные затраты.

Идентификатор участника ЭДО (GUID): **2BM-5029127457-201302190155452255034000000000**