



Исх. №270
От 24 ноября 2021 г.

Руководителю предприятия

О торгах по реализации металлолома

Настоящим сообщая, что в период **29.11.2021г. – 30.11.2021г.** на платформе **Tender.Pro** будут проводиться торги по реализации металлолома, отгружаемого **ж/д транспортом в декабре 2021г.** Торги на позиции лома, отгружаемые **автомобильным транспортом в декабре 2021г.,** будут проводиться в период готовности отгрузочной партии материала по средствам телефонной связи (**в течение декабря 2021г.**).

В случае Вашей заинтересованности, просим Вас направить коммерческое предложение в формате **PDF**, оформленное на корпоративном бланке компании, заверенное подписью руководителя и печатью, **не позднее 12:00 26.11.2021г.** на e-mail info@garmet.ru. В коммерческом предложении необходимо указать контактные данные исполнителя (ФИО, телефон), а также **отгрузочные реквизиты и цены без учета НДС и транспортных расходов.** Согласно п. 8 ст. 161, п.3.1. ст. 166 НК РФ исчисление и уплата НДС при реализации лома и отходов черных и цветных металлов возлагается на покупателя, который будет являться налоговым агентом. Расчет железнодорожного тарифа производится согласно тарифной сетке ОАО «РЖД» на сайте <https://ezdok-online.ru/raschet-stoimosti.html> из расчета загрузки полувагона **50 тонн, код груза 316001, принадлежность вагона: государственный. НОВЫЕ Ж/Д ТАРИФЫ!!! *** стр. 4**

С фотографиями металлолома можно ознакомиться, пройдя по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/C5bk/35J6Eogap>

Обращаю Ваше внимание:

1. цена, определившаяся по результатам торгов, фиксируется на календарный месяц, в котором планируется отгрузка;
2. в случае отказа от цены в течение месяца, на контрагента, выигравшего тендер, накладываются штрафные санкции в размере понесенных нашей организацией убытков от перенаправления объемов металлоотходов в адрес иного контрагента, также данный контрагент не допускается до следующих торгов;
3. вес груза определяется на весах грузоотправителя;
4. моментом перехода права собственности:
 - при вагонной поставке является дата штампа на железнодорожной квитанции станции отправления;
 - при выборке товара (самовывоз) является дата передачи товара представителю покупателя (грузополучателя);
5. норма выгрузки полувагона с металлоломом составляет 2 календарных дня с момента постановки полувагона станцией назначения на подъездные пути грузополучателя. Простой вагонов, возникший по причине грузополучателя, компенсируется покупателем на основании актов, счетов и счетов-фактур, перевыставляемых продавцом согласно документам, поступившим от грузоотправителя;
6. условия оплаты: 100% предоплата за весь планируемый к отгрузке объем;
7. **контрагенты с кредиторской задолженностью перед ООО «Гармет» к тендеру не допускаются!**

Ориентировочный объем лома составит:

**ОАО «Демиховский машиностроительный завод» - станция отгрузки Поточино
(МО, Орехово-Зуевский р-н, д. Демихово).**

- 12А+5А – 210 тн. ж.д. транспорт (засор не более 3%, 3 п/в)
- 16А – 150 тн. ж.д. транспорт (засор не более 3%, 3 п/в)

ОАО «Коломенский завод» - станция отгрузки Голутвин (МО, г. Коломна).

- 12А+5А – 55 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 55 тн. ж.д. транспорт (засор не более 3%, 1 п/в)
- 16Б8 – 45 тн. ж.д. транспорт
- 24А – 40 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 20А – 30 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом быстр.стали Р-18 – 0,8 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом быстр.стали комбин. – 1,0 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом быстр.стали Р6М5 – 1,0 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 2Б59 – 2,2 а/транспорт (засор не допускается)
- Б26 – 1,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б27 – 2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 16Б59 – 2,0 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Метровагонмаш» - станция отгрузки Мытищи (МО, г. Мытищи).

Автомобильные весы 12 м., грузоподъемность 30 тн., погрузка легированного и цветного ломов за счет покупателя

- 12А+5А – 150 тн. ж.д. транспорт (засор не более 2%, 2 п/в)
- 16А – 140 тн. ж.д. транспорт (засор не более 3%, 3 п/в)
- 20А – 15 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б26 – 30 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 16Б26 – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 3 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» - станция отгрузки Тверь (г. Тверь).

- 12А+5А – 300 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 16А – 300 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 12А (лом бочек) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 5%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 12А (оцинкованный лом) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- Б26 – 270 тн. а/транспорт (засор не допускается, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- Алюминиевый лом – 25 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 2 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Центросвармаш» - (г. Тверь).

- 5А – 500 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 3А – 100 тн. а/транспорт (засор не более 1,5%)
- 12А – 50 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 27А + 12А – 40 тн. а/транспорт (засор не более 3%)

ОАО «Кузнечно-прессовое производство» - (г. Тверь).

- 2А – 100 тн. а/транспорт (засор не допускается, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 3А – 50 тн. а/транспорт (засор не более 1,5%)
- 27А – 20 тн. а/транспорт (засор не более 3%)

ООО «ПК «Новочеркасский электровозостроительный завод» - станция отгрузки Локомотивстрой (РО, г. Новочеркасск).

- 12А+5А – 600 тн. а/транспорт (засор не более 2%)
Отгрузка производится в 2х местах: цех и улица.
Для погрузки в цехе требуется низкобортная машина (от земли до верхнего края борта 3,4 м) ежедневно 1 ТС;
Для погрузки на улице требуются ежедневно 1-2 ломовоза и 1 манипулятор.
- 16А – 500 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
Отгрузка производится на улице.
Для погрузки на улице требуются ежедневно 2 ломовоза и 1 манипулятор
- 12А (непроизводственный лом) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 2%)
Для погрузки на улице требуется манипулятор и ломовоз (по согласованию)
- 3А – 100 тн. а/транспорт (засор не допускается)
Для погрузки на улице требуется ломовоз и манипулятор (по согласованию)
- 27А – 20 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 27А (с содержанием 12А) – 20 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 3А (с содержанием твердого сплава 2,2%) – 0,7 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом быстр. стали – 0,7 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медный лом – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом медных проводов – 3,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медная стружка – 0,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Бронзовый лом – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Бронзовая стружка – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Латунный лом – 0,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Латунная стружка – 0,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 0,1 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 0,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый шлак – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Трансмаш» - станция отгрузки Покровск-Приволжский (Саратовская обл., г. Энгельс).

- 12А+5А – 240 тн. ж.д. транспорт
- 27А (граат-окалина) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 5%)

ОАО «Пензадизельмаш» (г. Пенза).

Взвешивание лома производится на автомобильных весах ОАО «Пензадизельмаш» (11 м., грузоподъемность 40 тн., погрузка лома за счет покупателя)

- 16А – 80 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 24А – 80 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- Алюминиевая стружка – 8 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод» - (г. Санкт-Петербург).

Погрузка лома за счет покупателя, взвешивание лома на весах грузополучателя, в случае возникновения любого вопроса у ООО «Гармет», касаясь корректности взвешивания - контрольное перевешивание за счет покупателя на весах Мясокомбината «Самсон»

- 5А – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «ПФ «КМТ» - (г. Санкт-Петербург).

Погрузка лома за счет покупателя, взвешивание лома на весах грузополучателя, в случае возникновения любого вопроса у ООО «Гармет», касаясь корректности взвешивания - контрольное перевешивание за счет покупателя на весах Мясокомбината «Самсон»

- 12А – 15 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 16А – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 1,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)

- Б27 – 3 тн. а/транспорт (засор не допускается)

Коммерческий директор

Глумова О.А.

Тел/факс: +7-495-221-29-64

Моб.: +7-968-731-46-93

E-mail: olga@gamet.ru

**Стоимость ж/д тарифа на 1 тн. лома (расчет при загрузке в полувагон 50 тн.)
февраль 2020г., источник <https://ezdok-online.ru/raschet-stoimosti.html>**

№		КЗ	ДМЗ	МВМ	ТВЗ	ТМ	ПКНЭВЗ	УКБМЗ
		Голутвин	Потоцино	Мытищи	Тверь	Покровск-Приволжский	Локомотивстрой	Орджоникидзеград
1	Люберцы-2	810	810	763	1 553	2 242	2 730	1 546
2	Егорьевск-1	717	740	977	1 820	2 166	2 639	1 659
3	Щелково	1 018	984	632	1 599	2 424	2 804	1 553
4	Новый Порт	2 730	2 578	2 578	2 485	3 929	4 317	3 040
5	Краснооктябрьская	2 424	2 563	2 639	3 326	1 553	1 599	2 579
6	Котел	1 820	1 897	1 951	2 578	2 242	2 092	1 553
7	Трубная	2 424	2 578	2 652	3 466	1 599	1 659	2 579
8	Горная	2 485	2 639	2 730	3 466	2 292	690	2 640
9	Таганрог	2 730	2 892	3 040	3 777	2 563	896	2 893
10	Марцево	2 730	2 892	3 040	3 777	2 563	892	2 893
11	Новороссийск	3 196	3 326	3 466	4 201	2 892	1 491	3 327
12	Абинская	3 130	3 326	3 466	4 049	2 803	1 380	3 327
13	Заречная	2 639	2 803	2 892	3 607	2 424	741	2 804
14	Череповец 2	1 951	1 761	1 820	2 485	3 184	3 607	2 579
15	Арчеда	2 092	2 301	2 424	3 130	1 490	1 821	2 302
16	Злынка (Жлобин)	1 964	2 092	1 897	2 424	2 803	3 040	1 105
17	Орджоникидзеград	1 659	1 711	1 545	2 092	2 485	2 730	
18	Тверь	1 820	1 820	1 553	706	3 040	3 482	2 029
19	Ржев-Балтийский	1 498	1 490	1 215	1 323	2 803	3 196	1 712
20	Милохово	1 599	1 700	1 436	1 761	2 892	3 196	1 265
21	Стойленская	1 820	1 951	1 951	2 578	2 242	2 092	1 546
22	Кушелевка	2 730	2 578	2 578	2 485	3 929	4 317	3 040
23	Навашино	1 182	1 139	1 323	2 230	2 242	2 964	2 029
24	Балаково	2 301	2 485	2 578	3 326	1 139	2 640	2 730
25	Пенза 4	1 820	2 029	2 092	2 803	1 380	2 579	2 377
26	Санкт-Петербург-Балти	2 730	2 578	2 578	2 485	3 929	4 317	3 040
27	Левашово	2 730	2 578	2 639	2 485	3 929	4 317	3 040
28	Приволжье	1 323	1 139	1 182	1 964	2 639	3 131	2 029
29	Овражки	845	810	786	1 599	2 292	2 730	1 546
30	Стальной Конь	1 498	1 599	1 490	2 166	2 242	2 485	942
31	Волковская	2 730	2 578	2 578	2 485	3 929	4 317	3 040
32	Михайлов	984	1 139	1 139	1 897	2 166	2 640	1 712
33	Санкт-Петербург-Товар	2 730	2 563	2 578	2 485	3 929	4 317	3 040
34	Новолипецк	1 380	1 553	1 700	2 424	1 761	2 029	1 499