

Исх. №65
От 25 марта 2019 г.

Руководителю предприятия

О торгах по реализации металлолома

Настоящим сообщая, что в период **27.03.2019г. – 29.03.2019г.** будут проводиться торги по реализации металлолома, отгружаемого ж/д транспортом в **апреле 2019г.** Торги на позиции лома, отгружаемые автомобильным транспортом в **апреле 2019г.**, будут проводиться в период готовности отгрузочной партии материала (**в течение апреля 2019г.**).

В случае Вашей заинтересованности, просим Вас направить коммерческое предложение в формате PDF, оформленное на корпоративном бланке компании, заверенное подписью руководителя и печатью, **не позднее 16:00 26.03.2019г.** на e-mail info@garmet.ru. В коммерческом предложении необходимо указать контактные данные исполнителя (ФИО, телефон), а также **отгрузочные реквизиты и цены без учета НДС и транспортных расходов**. Согласно п. 8 ст. 161, п.3.1. ст. 166 НК РФ исчисление и уплата НДС при реализации лома и отходов черных и цветных металлов возлагается на покупателя, который будет являться налоговым агентом. Расчет железнодорожного тарифа производится согласно тарифной сетке ОАО «РЖД» на сайте <http://mc.ru:8080/tarif/calc> из расчета загрузки полувагона **50 тонн, код груза 316001, принадлежность вагона: принадлежит перевозчику.**

С фотографиями металлолома можно ознакомиться, пройдя по ссылке <https://home.mycloud.com/action/share/03dbddc2-148b-42e3-8914-f80624e9199f>

Обращаю Ваше внимание:

1. цена, определившаяся по результатам торгов, фиксируется на календарный месяц, в котором планируется отгрузка;
2. в случае отказа от цены в течение месяца, на контрагента, выигравшего тендер, накладываются штрафные санкции в размере понесенных нашей организацией убытков от перенаправления объемов металлоотходов в адрес иного контрагента, также данный контрагент не допускается до следующих торгов;
3. вес груза определяется на весах грузоотправителя;
4. моментом перехода права собственности:
 - при вагонной поставке является дата штампа на железнодорожной квитанции станции отправления;
 - при выборке товара (самовывоз) является дата передачи товара представителю покупателя (грузополучателя);
5. норма выгрузки полувагона с металлоломом составляет 2 календарных дня с момента постановки полувагона станцией назначения на подъездные пути грузополучателя. Простой вагонов, возникший по причине грузополучателя, компенсируется покупателем на основании актов, счетов и счетов-фактур, перевыставляемых продавцом согласно документам, поступившим от грузоотправителя;
6. условия оплаты: 100% предоплата за весь планируемый к отгрузке объем;
7. **контрагенты с кредиторской задолженностью перед ООО «Гармет» к тендеру не допускаются!**

Ориентировочный объем лома составит:

ОАО «Демиховский машиностроительный завод» - станция отгрузки Поточино (МО, Орехово-Зуевский р-н, д. Демихово).

- 12А+5А – 140 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 50 тн. ж.д. транспорт

ОАО «Коломенский завод» - станция отгрузки Голутвин (МО, г. Коломна).

- 12А+5А – 55 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 220 тн. ж.д. транспорт
- 16Б8 – 90 тн. ж.д. транспорт
- 24А – 130 тн. ж.д. транспорт
- 26А – 30 тн. а/транспорт (засор не более 10%)
- Б26 – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б27 – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 20 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 8 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медесодержащий шлак – 4 тн. а/транспорт (засор не допускается)

**АО «УК Брянский машиностроительный завод» - станция отгрузки
Орджоникидзеград (г. Брянск).**

- 27А – 20 тн. а/транспорт

ОАО «Метровагонмаш» - станция отгрузки Мытищи (МО, г. Мытищи).

Автомобильные весы 12 м., грузоподъемность 30 тн., погрузка легированного и цветного ломов за счет покупателя

- 12А+5А – 200 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 60 тн. ж.д. транспорт
- 11Б26 – 30 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 6 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Латунная стружка – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медная стружка – 0,04 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медный лом – 0,625 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Отходы медных проводов – 0,520 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» - станция отгрузки Тверь (г. Тверь).

- 12А+5А – 350 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 450 тн. ж.д. транспорт
- 12А (лом бочек) – 10 тн. а/транспорт (засор не более 5%)
- 12А (оцинкованный лом) – 10 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
- 12А (смешанный лом) – 50 тн. а/транспорт (засор не более 3%) (для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- Б26 – 170 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 7 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 1,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом медных проводов – 1 тн. а/транспорт (Ø 1-2 мм, засор не допускается)

ОАО «Центросвармаш» - (г. Тверь).

- 5А – 100 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 3А – 100 тн. а/транспорт (засор не более 1,5%)
- 12А (легковес, чугун+оцинковка+сталь) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 3%, для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой)
- 27А – 30 тн. а/транспорт (засор не более 3%)

ОАО «Кузнечно-прессовое производство» - (г. Тверь).

- 3А – 50 тн. а/транспорт (засор не более 1,5%)
- 12А (лом бочек) – 1 тн. (40 шт.) а/транспорт (засор не более 5%)
- Лом алюминиевого кабеля – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 27А – 20 тн. а/транспорт (засор не более 3%)

**ООО «ПК «Новочеркасский электровозостроительный завод» - станция отгрузки
Локомотивстрой (РО, г. Новочеркасск).**

Отгрузка цветного лома в будние дни, кроме понедельника и четверга каждого календарного месяца

- 12А+5А – 455 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 480 тн. ж.д. транспорт
- 12А+5А – 250 тн. а/транспорт (засор не более 2%)
- 16А – 150 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
- 12А (непроизводственный лом) – 20 тн. а/транспорт (для погрузки требуется автомобиль с манипуляторной установкой) (засор не более 2%)
- 12А (с содержанием 27А) – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 27А – 30 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медный лом – 16 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медный лом непоименованный – 1,7 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Лом медных проводов – 1 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медная стружка – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медная стружка (с полудой и пайкой) – 1,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Латунный лом – 1 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Латунная стружка – 1 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Бронзовая стружка – 0,330 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 0,3 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый шлак – 0,2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б26 – 2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б27 – 1,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Трансмаш» - станция отгрузки Покровск-Приволжский (Саратовская обл., г. Энгельс).

- 12А+5А – 120 тн. ж.д. транспорт
- 16А – 50 тн. ж.д. транспорт (полувагон предоставляет покупатель)
- 27А (грат-окалина) – 20 тн. а/транспорт (засор не более 5%)
- 12А (лом бочек) – 2 тн. а/транспорт (засор не более 5%)
- 12А (лом проволоки и каната) – 2 тн. а/транспорт (засор не более 5%)
- Деловые отходы 10 мм – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Деловые отходы 12 мм – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Деловые отходы 16, 18 мм – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Пензадизельмаш» (г. Пенза).

Взвешивание лома производится на автомобильных весах ОАО «Пензадизельмаш» (11 м., грузоподъемность 40 тн., погрузка лома за счет покупателя)

- 12А – 40 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
- 16А – 70 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
- 24А – 50 тн. а/транспорт (засор не более 3%)
- Алюминиевый лом – 2,5 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 10 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Бронзовый лом – 0,9 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Бронзовая стружка – 2 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медесодержащий шлак – 3 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Медный лом – 0,350 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Цинковый лом – 0,025 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Б26 – 0,3 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод» - (г. Санкт-Петербург).

Погрузка лома за счет покупателя, взвешивание лома на весах грузополучателя, в случае возникновения любого вопроса у ООО «Гармет», касаясь корректности взвешивания - контрольное перевешивание за счет покупателя на весах Мясокомбината «Самсон»

- 16А – 7 тн. а/транспорт (засор не допускается) для складирования 16А необходимо поставить контейнер и осуществить его вывоз по мере наполнения, но не позднее 30.04.2019г.
- 5А – 5 тн. а/транспорт (засор не допускается)

ОАО «ПФ «КМТ» - (г. Санкт-Петербург).

Погрузка лома за счет покупателя, взвешивание лома на весах грузополучателя, в случае возникновения любого вопроса у ООО «Гармет», касаемо корректности взвешивания - контрольное перевешивание за счет покупателя на весах Мясокомбината «Самсон»

- 12А – 8 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- 16А – 8 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевая стружка – 0,6 тн. а/транспорт (засор не допускается)
- Алюминиевый лом – 0,3 тн. а/транспорт (засор не допускается)

Нач. коммерческого отдела

Глумова О.А.

Исп.: Глумова О.А.
Нач. коммерческого отдела
Тел/факс: +7-495-221-29-64
Моб.: +7-968-731-46-93
E-mail: olga@gamnet.ru